



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053

Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



SERVICIUL MONITORIZARE LUCRĂRI PUBLICE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

Telefon/fax: 0248/223.193

smlpgc.cjarges@gmail.com

Avizat,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

Se aprobă,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea

D.A.L.I. (Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții),

Devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul

**„Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980) –Salistea – Vedea –
Lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia – Padureti – Costesti – Serbanesti –
Silistea – Cateasca – Leordeni (DN 7 – km 91+230), km 77+826 – 83+126, L
= 5,3 km, comuna Cateasca, jud. Arges”**

Situatia existenta

Sectorul de drum DJ 703 B cuprins între km 77+826 – 83+126 cu lungimea de 5,3 km prezintă structura rutieră sub forma unei îmbracaminti asfaltice în grosime de 5-10 cm, grosime identificată ca urmare a prelevării de carote, fiind subdimensionată pentru valorile actuale de trafic.

Îmbracamintea asfaltică este îmbătrânită, cu gropi, faianțari, fagase, suprafețe exudate, valuriri, țasări, denivelări. Se observă o stare puternică de degradare a îmbracamintii asfaltice, cu un volum mare de goluri.

Sub îmbracamintea asfaltică există o zestre din balast de circa 10-15 cm.

Santurile sunt din pământ, majoritatea colmatate fără să asigure o evacuare controlată de-a lungul drumului. Podetele sunt în mare parte colmatate și nu au amenajată secțiunea de evacuare a apelor colectate, iar altele necesită înlocuire fiind într-o stare avansată de degradare.

Starea actuală a structurii rutiere existente a drumului influențează negativ activitatea economică, agricolă, circulația vehiculelor și autovehiculelor

desfasurandu-se anevoios, mai ales in perioadele secetoase datorita prafului, dar si in perioadele cu precipitatii datorita baltirii apelor pe platform drumului.

Descrierea lucrarilor de baza

In stabilirea solutiei tehnice s-a tinut cont de analiza situatiei in teren, studii de teren si expertiza tehnica.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului.

Sistemul rutier

Structura rutiera propusa – consolidarea drumului cu sistem rutier elastic dupa frezarea asfaltului existent si scarificarea si profilarea zestre existente:

- 4 cm strat de uzura beton asfaltic BA 16
- 6 cm strat de legatura beton asfaltic BAD 22,4
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 mm
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast 0-63 mm
- 15 cm zestre din pietruire existenta

Drumurile laterale - 25 buc amenajate cu aceiasi structura rutiera a drumului principal pe o lungime de 20 m si latime de 4 m.

Acostamente – balast/consolidate cu beton de ciment pe sectorul de santuri pereate.

Accese la proprietati – 188 buc podete tubular D = 600 mm, L = 6 m

Scurgerea apelor

- Podete - D = 600 mm, L = 7,5 m – 24 buc
- D = 600 mm, L = 15 m – 3 buc
- D = 800 mm, L = 7,5 m – 3 buc

Santuri pereate – 5458 m

Santuri de pamant – 775 m

Siguranta circulatiei

Marcaje rutiere – 17,1 km

Indicatoare rutiere – 27 buc

Borne kilometrice – 6 buc

Borne hectometrice – 52 buc

In profil transversal drumul va avea urmatoarele caracteristici:

- categoria de importanta C normala
- clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie
- partea carosabila 6,0 m
- acostamente 2 x 0,5 m
- lungime reala – 5191 m

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

Valoarea totala a investitiei: 16.925.529,06 lei cu TVA din care

Constructii montaj : 15.017.958,27 lei cu TVA

Durata de realizare – 14 luni (P+E)

Fata de cele prezentate, consideram ca proiectul de hotarare privind aprobarea D.A.L.I. (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții), Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980) –Salistea – Vedea – Lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia – Padureti – Costesti – Serbanesti – Silistea – Cateasca – Leordeni (DN 7 – km 91+230), km 77+826 – 83+126, L = 5,3 km, comuna Cateasca, jud. Arges”, este fundamentat din punct de vedere al reglementarilor specific aplicabile, sens in care va supunem spre dezbatere si adoptare proiectul de hotarare alaturat, in temeiul art. 173 (3) lit. j) din O.U.G. nr. 57/2019, art. 44 din Legea nr. 273/2006, art. 9 si 10 din H.G. 907/2016 si art. 182 alin. (1) coroborat cu art. 196, alin (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTIA ADMINISTRATIE
PUBLICA LOCALA
DIRECTOR EXECUTIV,
Simona Alisa CIOBANU**



**SEF SERVICIU,
Catalin SOVAR**



**Întocmit:
Dragos Dinca**



**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str. George Cosbuc, nr.40, jud. Arges
Tel. 0248280958/281962

E-mail: office.rajdarges@yahoo.com

N.R. 1185/11.03.2022

REFERAT

la proiectul de hotarare

privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul:

Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980) – Salistea – Vedea – Lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia – Padureti – Costesti – Serbanesti – Silistea – Cateasca – Leordeni (DN 7 – km 91+230), km 77+826 – 83+126, L = 5,3 km, comuna Cateasca, jud. Arges

Situatia existenta

Sectorul de drum DJ 703 B cuprins intre km 77+826 – 83+126 cu lungimea de 5,3 km prezinta structura rutiera sub forma unei imbracaminti asfaltice in grosime de 5-10 cm, grosime identificata ca urmare a prelevarii de carote, fiind subdimensionata pentru valorile actuale de trafic.

Imbracamintea asfaltica este imbatranita, cu gropi, fagantari, fagase, suprafete exudate, valuriri, tasari, denivelari.. Se observa o stare puternica de degradare a imbracamintii asfaltice, cu un volum mare de goluri.

Sub imbracamintea asfaltica exista o zestre din balast de circa 10-15 cm. Santurile sunt din pamant, majoritatea colmatate fara sa asigure o evacuare controlata de-a lungul drumului. Podetele sunt in mare parte colmatate si nu au amenajata sectiunea de evacuare a apelor colectate, iar altele necesita inlocuire fiind intr-o stare avansata de degradare.

Starea actuala a structurii rutiere existente a drumului influenteaza negativ activitatea economica, agricola, circulatia vehiculelor si autovehiculelor desfasurandu-se anevoios, mai ales in perioadele secetoase datorita prafului, dar si in perioadele cu precipitatii datorita baltirii apelor pe platforma drumului.

Descrierea lucrarilor de baza

In stabilirea solutiei tehnice s-a tinut cont de analiza situatiei in teren, studii de teren si expertiza tehnica.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului.



Sistemul rutier

Structura rutiera propusa – consolidarea drumului cu sistem rutier elastic dupa frezarea asfaltului existent si scarificarea si profilarea zestre existente:

- 4 cm strat de uzura beton asfaltic BA 16
- 6 cm strat de legatura beton asfaltic BAD 22,4
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 mm
- 25 cm strat inferior de fundatie din ballast 0-63 mm
- 15 cm zestre din pietruire existenta

Drumurile laterale - 25 buc amenajate cu aceiasi structura rutiera a drumului principal pe o lungime de 20 m si latime de 4 m

Acostamente – balast/consolidate cu beton de ciment pe sectorul de santuri permeate

Accese la proprietati – 188 buc podete tubular $D = 600 \text{ mm}$, $L = 6 \text{ m}$

Scurgerea apelor

Podete - $D = 600 \text{ mm}$, $L = 7,5 \text{ m}$ – 24 buc

$D = 600 \text{ mm}$, $L = 15 \text{ m}$ – 3 buc

$D = 800 \text{ mm}$, $L = 7,5 \text{ m}$ – 3 buc

Santuri pereate – 5458 m

Santuri de pamant – 775 m

Siguranta circulatiei

Marcaje rutiere – 17,1 km

Indicatoare rutiere – 27 buc

Borne kilometrice - 6 buc

Borne hectometrice – 52 buc

In profil transversal drumul va avea urmatoarele caracteristici:

- categoria de importanta C normala
- clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie
- partea carosabila 6,0 m
- acostamente $2 \times 0,5 \text{ m}$
- lungime reala – 5191 m



Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

Valoarea totala a investitiei: 16.925.529,06 lei cu TVA din care

Constructii montaj : 15.017.958,27lei cu TVA

Durata de realizare – 14 luni (P+E)

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa aprobatii supunerea spre analiza si dezbatare, in plenul *Consiliului Judetean 2022*, proiectul de hotarare privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul **Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980) – Salistea – Vedea – Lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia – Padureti – Costesti – Serbanesti – Silistea – Cateasca – Leordeni (DN 7 – km 91+230), km 77+826 – 83+126, L = 5,3 km, comuna Cateasca, jud. Arges**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau



Intocmit,

Pintilie Iuliana

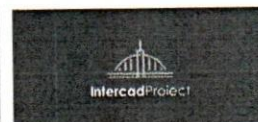


Proiect: " MODERNIZARE DJ 703B Moraresti(DN7- km 148+980)-Salistea-Vedea-
lim jud Olt(km 34+714)-Marghia-Paduresti-Costesti-Serbanesti-Silistea-Cateasca-
Leordeni(DN7-km 91+230), km 77+826- km 83+126, L= 5.3 km, comuna Cateasca,
judetul Arges "

Beneficiar: RAJD ARGES

Amplasament: DJ 703B, KM 77+826 – KM 83+017

Faza: D.A.L.I



5.4. Costurile estimative ale investiției

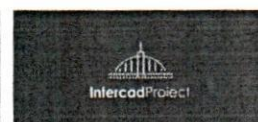
DEVIZ GENERAL CONFORM HG 907/2016				
al obiectivului de investiții :				
"MODERNIZARE DJ 703B MORAREȘTI(DN7- KM 148+980)-SALISTEA-VEDEA-LIM JUD OLT(KM 34+714)-MARGHIA-PADUREȘTI-COSTEȘTI-SERBANESTI-SILISTEA-CATEASCA-LEORDENI(DN7-KM 91+230), KM 77+286- KM 83+126, L= 5.3 KM, COMUNA CATEASCA, JUDEȚUL ARGES - faza DALI				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.1.1. Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	0.00	2,000.00
3.3	Expertizare tehnică	4,000.00	760.00	4,760.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	131,500.00	24,985.00	156,485.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	12,500.00	2,375.00	14,875.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii	2,000.00	380.00	2,380.00

Proiect: " MODERNIZARE DJ 703B Moraresti(DN7- km 148+980)-Salistea-Vedea-
lim jud Olt(km 34+714)-Marghia-Paduresti-Costesti-Serbanesti-Silistea-Cateasca-
Leordeni(DN7-km 91+230), km 77+826- km 83+126, L= 13 km, comuna Cateasca,
judetul Arges "

Beneficiar: RAJD ARGES

Amplasament: DJ 703B, KM 77+826 – KM 83+017

Faza: D.A.L.I



	avizelor/acordurilor/autorizațiilor			
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	112,000.00	21,280.00	133,280.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	10,000.00	1,425.00	8,925.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcție	5,000.00	1,425.00	8,925.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	25,000.00	4,750.00	29,750.00
Total capitol 3		187,500.00	35,245.00	222,745.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și utilaje	12,550,133.00	2,384,525.27	14,934,658.27
4.1.1.	Cheltuieli pentru investiția de bază	12,550,133.00	2,384,525.27	14,934,658.27
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		12,550,133.00	2,384,525.27	14,934,658.27
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	90000.00	17100.00	107100.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	70000.00	13300.00	83300.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	20000.00	3800.00	23800.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	138821.46	0.00	138821.46

Proiect: " MODERNIZARE DJ 703B Moraresti(DN7 km 148+980)-Salistea-Vedea-
lim jud Olt(km 34+714)-Marghia-Paduresti-Costesti-Serbanesti-Silistea-Cateasca-
Leordeni(DN7-km 91+230), km 77+826- km 83+126, L= 5.3 km, comuna Cateasca,
judetul Arges "

Beneficiar: RAJD ARGES

Amplasament: DJ 703B, KM 77+826 – KM 83+017

Faza: D.A.L.I



	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	63100.67	0.00	63100.67
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	12620.13	0.00	12620.13
	5.2.4. Cota aferentă Casei sociale a Constructorilor- CSC	63100.67	0.00	63100.67
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1272163.30	241711.03	1513874.33
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	7000.00	1330.00	8330.00
Total capitol 5		1507984.76	260141.03	1768125.79
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		14245617.76	2679911.30	16925529.06
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		12620133.00	2397825.27	15017958.27

Beneficiar/ Investitor,
RAJD R.A ARGES

Întocmit,
drd.ing Ovidiu Ursanu
S.C. INTERCAD PROIECT SRL



**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A.**

IN SEDINTA DIN DATA DE
16.02.2022

C.T.E. a aprobat obiectivul de investitii :
Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980)
Salistea – Vedea – lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia –
Padureti - Costesti - Serbanesti – Silistea – Cateasca –
Leordeni (DN 7 – km 91+230), km 77+826 – km 83+126,
L = 5,3 km, comuna Cateasca, jud. Arges

DIRECTOR GENERAL
ALINA NICOLAU

AVIZ NR. 34/.....

S. C. INTERCAD PROIECT S.R.L., depune spre avizare documentatia tehnico –
economica pentru obiectivul: Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980)
Salistea – Vedea – lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia – Padureti - Costesti - Serbanesti –
Silistea – Cateasca – Leordeni (DN 7 – km 91+230), km 77+826 – km 83+126, L = 5,3 km,
comuna Cateasca, judetul Arges.

PROIECTANT :	S. C. INTERCAD PROIECT S.R.L.
FAZA DE PROIECTARE:	DALI, expertiza tehnica, studii de teren
BENEFICIAR:	REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
ORDONATOR DE CREDITE:	Director General RAJD Arges RA

In urma examinarii documentatiei de avizare, expertiza tehnica si studii de teren se constata ca aceasta indeplineste normele, normativele si prescriptiile tehnice ale activitatii de investitii – constructii si ca indeplineste conditiile date de legile in vigoare pentru aprobare si promovare.

Ca urmare se acorda :

AVIZ FAVORABIL

Pentru documentatia de avizare a lucrarilor de interventii a obiectivului : **Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980) Salistea – Vedea – lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia – Padureti - Costesti - Serbanesti – Silistea – Cateasca – Leordeni (DN 7 – km 91+230), km 77+826 – km 83+126, L = 5,3 km, comuna Cateasca, judetul Arges** cu indicatorii tehnico – economici si caracteristicile din anexa.

COMISIA

Presedinte comisie – Pintilie Iuliana
Membru – Anghel Alina

ANEXA LA AVIZ NR. 364.....

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI
INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI AL
OBIECTIVULUI**

Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 - km 148+980) Salistea - Vedea - lim. Jud. Olt (km 34+714) - Marghia - Padureti - Costesti - Serbanesti - Silistea - Cateasca - Leordeni (DN 7 - km 91+230), km 77+826 - km 83+126, L = 5,3 km, comuna Cateasca, judetul Arges

TITULAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
BENEFICIAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

AMPLASAMENT : comuna Cateasca

obiectivul se desfasoara pe o lungime de 5191 ml (km 77+826 - km 83+017) ce se afla in proprietatea : domeniului public

Solutii propuse in cadrul DALI in conformitate cu expertiza tehnica:

1. sistem rutier elastic
2. sistem rutier rigid

I. STRUCTURA CONSTRUCTIVA conform scenariului nr. 1 recomandat in expertiza tehnica si rezultat ca urmare a selectarii si justificarii optiunilor:

PARTEA CAROSABILA (frezarea asfaltului existent si profilarea zestre existente)

- 4 cm, strat de uzura beton asfaltic BA16
- 6 cm, strat de legatura beton asfaltic BAD 22,4
- 15 cm, strat superior de fundatie din piatra spara 0-63 mm
- 25 cm, strat inferior de fundatie din balast 0-63 mm
- 15 cm zestre existenta din pietruirea existenta
- P4, patul drumului

DRUMURI LATERALE

- 25 drumuri laterale cu o lungime de 20 m si o latime de 4 m (drumurile laterale vor fi amenajate cu aceeasi structura rutiera ca cea a drumului principal)

SCURGEREA APELOR

- 3 buc podete din beton (premo) Ø 800 cu camera de cadere, lungime podet 7,5 m
- 3 buc podete din beton (premo) Ø 600, lungime podet 15 m

- 24 buc podete din beton (premo) Ø 600, lungime podet 7,5 m
- 5458 ml – santuri din beton
- 775 ml - santuri din pamant
- 188 buc. accese la proprietati

SIGURANTA CIRCULATIEI

- 17,1 km – marcaje rutiere
- 27 buc. – indicatoare rutiere
- 6 buc. – borne kilometrice
- 52 buc. – borne hectometrice

II. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCTIEI :

- 5191 ml – lungime totala
- 6,00 m – latime parte carosabila cu 2 benzi de circulatie
- 2x 0,50 m – acostamente

STRUCTURA DALI :

3. PIESE SCRISE DALI

- informatii generale privind obiectivul de investitii
- situatia existenta si necesitatea executarii lucrarilor de interventii
- descrierea constructiei existente
- concluziile expertizei tehnice si, dupa caz al auditului energetic, concluziile studiilor de diagmoticare
- identificarea scenariilor/optiunilor tehnico – economice si analiza detaliata a acestora
- graficul de executie – perioada de realizare
- costuri estimative- deviz general
- scenariul / optiunea tehnico – economica optima recomandata
- urbanism, acorduri si avize conforme
- identificarea solutiilor si analiza acestora

4. PIESE DESENATE DALI

- D1. plan de incadrare in zona
- D2.1-D2.34 plan de situatie,
- D3.1-D3.31 profil longitudinal,
- D4.1-D4.8 profil transversal tip
- D5. detaliu podet tubular Ø 600 mm, L = 6 m
- D7. detaliu podet tubular transversal Ø 800 mm cu camera, L = 7,5 m

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totala a investitiei: 16.925.529,00 lei cu TVA
 Constructii montaj : 15.017.958,21 lei cu TVA
 Durata de realizare : 14 luni (P+E)

HOTARARE
Nr.3/10.03.2022

Consiliul de Administratie al Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A, legal convocat in sedinta ordinara in data de 10.03.2022.

Avand in vedere:

Hotararea Consiliului Judetean nr.158/25.08.2010 privind infiintarea Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A.;

Hotararea Consiliului Judetean Arges nr. 22/31.01.2019 privind numirea membrilor Consiliului de Administratie la Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges RA, modificata si completata; OUG nr.109/2011 privind Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice;

Urmarea punctelor de vedere consemnate in procesul verbal de sedinta incheiat cu nr.3 din data de 10.03.2022 si votului „pentru” exprimat in unanimitate de catre toti membrii

HOTARASTE

Art.1. Consiliul de Administratie al Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A avizeaza indicatorii tehnico- economici pentru lucrarile de investitii, dupa cum urmeaza:

1. Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7-Km 148+980) – Salistea – Vedea – Lim. Jud. Olt (Km 34+714) – Marghia – Padureti – Costesti – Serbanesti – Silistea – Cateasca – Leordeni (DN 7- Km 91+230), Km 77+826 – 83+126, L=5,3 Km, comuna Cateasca, jud. Arges;
2. Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 –Km 38+940) – Coltu –Ungheni – Recea – Negrasi –Mozacu, Km 7+940 – 14+940, L= 7Km, comuna Ungheni, jud. Arges.

Art.2. Documentatiile pentru lucrarile enumerate la art.1. din prezenta hotarare, vor fi inaintate Consiliului Judetean Arges in vederea aprobarii.

Art.3. Prezenta Hotarare se va comunica :

- Consiliului Judetean Arges;
- Consiliului de Administratie ;
- Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A

Presedinte Consiliul de Administratie,
Ciocnitu Eduard



Data astazi: 10.03.2022

Secretar C.A
Elena Voicu

